ZAPALOVACÍ SVÍČKY

BRISK

PŘEHLED ŘAD ZAPALOVACÍCH SVÍČEK BRISK

STANDARDNÍ PROVOZ

Řada	CLASSIC	SUPER	EXTRA	PLATIN	SPARK PLUGS IRIDIUM Premium+	PREMIUM EV
Detail činné části a příklady značení	L15Y, N17...	L15YC, DR17YC...	LR15TC, DR17LDC...	DR15YP, BR12YP...	P1, P22...	DR15SXC, RR15BSXC...
Charakteristika	• Jedna vnější elektroda • Střední elektroda ze slitiny niklu	• Jedna vnější elektroda • Střední elektroda s měděným jádrem	• Dvě nebo tři vnější elektrody • Střední elektroda s měděným jádrem	• Jedna vnější elektroda • Střední elektroda s platinovým kontaktem	• Jedna vnější elektroda s měděným jádrem legovaná ytriem. • Střední elektroda s iridiovým kontaktem	• Sériové jiskřiště po celém obvodu 2x360° • Extrémně dlouhá povrchová jiskra • Střední elektroda s měděným jádrem
Použití	• Motory bez katalyzátoru	• Vozidla používající olovnatý i bezolovnatý benzin	• Vozidla používající bezolovnatý benzin • Vozidla s dlouhým intervalem výměny zapalovacích svíček	• Vozidla s extrémně dlouhým intervalem výměny zapalovacích svíček	• Vozidla s extrémně dlouhým intervalem výměny zapalovacích svíček	• Vozidla používající bezolovnatý benzin • Vozidla s dlouhým intervalem výměny zapalovacích svíček
Druh provozu	• Městský provoz • Střídání městského a dálničního provozu	• Městský provoz • Střídání městského a dálničního provozu	• Městský provoz • Střídání městského a dálničního provozu	• Nejnáročnější provoz nebo všechny druhy provozu	• Nejnáročnější provoz nebo všechny druhy provozu (pro moderní motory)	• Městský provoz • Střídání městského a dálničního provozu
Interval výměny	• max. 20.000 km • GARDEN max. 150 motohodin	• max. 30.000 km • GARDEN max. 150 motohodin • A-line max. 45.000 km	• max. 45.000 - 60.000 km • A-line max. 55.000 - 70.000 km	• max. 90.000 km • A-line max. 100.000 km	• max. 100.000 km	• max. 60.000 km

LPG CNG

TUNING / RACING

Řada	SILVER	PREMIUM LGS/GS	PREMIUM ZC/ZS	SILVER RACING	EXTRA TURBO RACING	IRIDIUM RACING
Detail činné části a příklady značení	LR15YS, DR17YS-9...	LGS GS DOR14LGS, AR08GS...	DR14ZC, L10ZS...	L10S, AR12YS...	DOR08DS, DOR14DS...	D10IR, DOR14IR...
Charakteristika	• Jedna vnější elektroda • Stříbrná střední elektroda • Speciální tvar jiskřiště	• Kruhové jiskřiště (LGS/GS) • Extrémně dlouhá povrchová jiskra (LGS) • Stříbrná střední elektroda	• Bez vnější elektrody • Dvě pomocné elektrody na špičce izolátoru • Střední elektroda s měděným jádrem nebo stříbrná	• Jedna vnější elektroda • Stříbrná střední elektroda • Speciální tvar jiskřiště	• Dvě speciální vnější elektrody • Stříbrná střední elektroda	• Jedna vnější elektroda • Střední elektroda s iridiovým kontaktem
Použití	• Vozidla poháněná plynem (LPG, CNG nebo LNG)	• RACING - TUNING • Vozidla používající bezolovnatý benzin	• RACING - TUNING • Vozidla používající bezolovnatý benzin	• RACING - TUNING • Vozidla používající bezolovnatý benzin	• RACING - TUNING • Vozidla používající bezolovnatý benzin	• RACING - TUNING • Vozidla používající bezolovnatý benzin
Druh provozu	• Běžný provoz	• Dynamický provoz • Závodní účely	• Dynamický provoz • Závodní účely	• Dynamický provoz • Závodní účely	• Dynamický provoz • Závodní účely	• Dynamický provoz • Závodní účely
Interval výměny	• max. 30.000 km	• max. 50 motohodin (Racing) • max. 30.000 km (Tuning)	• max. 50 motohodin (Racing) • max. 20.000 km (Tuning)	• max. 50 motohodin	• max. 50 motohodin	• max. 50 motohodin (Racing) • max. 45.000 km (Tuning)

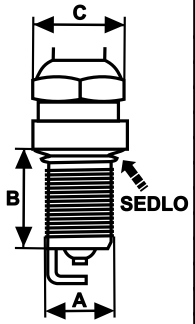
SYSTÉM ZNAČENÍ

příklad:

BOER15YC-1

B — ROZMĚRY POUZDRA

A B BB C D E F G H J K L M N NA P Q R S T U 3V X



TYP	A	B	C	KUŽELOVÉ SEDLO	PODLOŽKA
A	M10x1,00	19mm	16mm		●
B	M12x1,25	19mm	16mm		●
BB	M12x1,25	19mm	18mm		●
C	M10x1,00	26,5mm	14mm		●
D	M14x1,25	19mm	16mm		●
E	M14x1,25	26,5mm	16mm		●
F	M18x1,50	11,2mm	21mm	●	
G	M14x1,25	17,5mm	16mm	●	
H	M14x1,25	11,2mm	16mm	●	
J	M14x1,25	9,5mm	21mm		●
K	M14x1,25	9,5mm	21mm		●
L	M14x1,25	19mm	21mm		●

TYP	A	B	C	KUŽELOVÉ SEDLO	PODLOŽKA
M	M12x1,25	26,5mm	14mm		●
N	M14x1,25	12,7mm	21mm		●
NA	M10x1,00	12,7mm	16mm		●
P	M14x1,25	9mm	19mm		●
Q	M12x1,25	26,5mm	16mm		●
R	M14x1,25	25mm	16mm	●	
S	M10x1,00	9,5mm	16mm		●
T	M10x1,00	12,7mm	16mm		●
U	M14x1,25	7,8mm	16mm	●	
3V	M16x1,50	20,5mm	14,2mm	●	
X	M12x1,25	25,7mm	14mm	●	

O — TVAR POUZDRA

- (bez písmene) Standardní provedení pouzdra
- O Prodloužené pouzdro do spalovacího prostoru
- P Závit od poloviny závitového čepu

E — PŘIPOJENÍ VYSOKÉHO NAPĚTÍ

- (bez písmene) Standardní (ISO 28741)
- E Speciální (VW Group)

R — ODRUŠENÍ

- (bez písmene) Bez odrušovacího odporu
- R S odrušovacím odporem
- X S odrušovacím odporem pro snížení opalů elektrod

15 — TEPELNÁ HODNOTA

19 18 17 16 15 14 12 11 10 09 08

Teplá ◄—► Studená

Y — KONSTRUKCE JISKŘIŠTĚ

- (bez písmene) Nevysunutá špička izolátoru
- Y Vysunutá špička izolátoru
- L Extrémně vysunutá špička izolátoru
- B Zesílená špička izolátoru
- D Dvě vnější elektrody
- T Tři vnější elektrody
- Q Čtyři vnější elektrody
- F Pět vnějších elektrod
- S Šest vnějších elektrod
- G Kruhové jiskřiště
- X Jedna pomocná elektroda na špičce izolátoru
- Z Dvě pomocné elektrody na špičce izolátoru a kruhové jiskřiště
- M Speciální provedení jiskřiště

C — MATERIÁL ELEKTROD

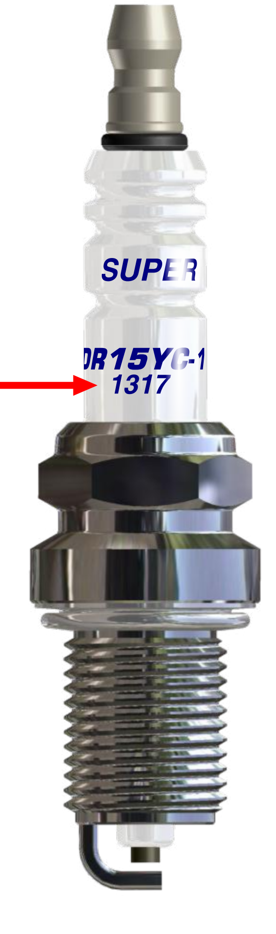
- (bez písmene) Střední elektroda ze slitiny niklu
- C Střední elektroda s měděným jádrem
- E Střední a vnější elektroda legovaná ytriem s měděným jádrem
- S Stříbrná střední elektroda
- P Střední elektroda s platinovým kontaktem
- IR Střední elektroda s iridiovým kontaktem

-1 — ELEKTRODOVÁ VZDÁLENOST

- (bez označení) Standardní provedení (0,4-0,8 mm)
- -1 1,0-1,1 mm
- -3 1,3 mm
- -5 1,5 mm
- -T Speciální provedení
- -6 0,6 mm
- -8 0,8 mm
- -9 0,9 mm

BRISK
DR15YC-1
SUPER
1317

OBJEDNACÍ ČÍSLO (CODE)



www.brisk.cz